

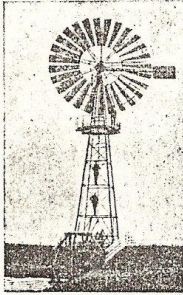
S. STOKVIS & ZONEN Ltd.

WERKTUIGK. INGENIEURS
TECHN. AFD. II.

ROTTERDAM.

AMSTERDAM, GRONINGEN, BRUSSEL)

J-17 ROTTERDAM, 10 Febr. 1916 191



No. 2

BEGROOTING.

DEN HEER ~~Max~~ R. VisserVoorzitter Noordemeerpolder
STAVOREN.

„HERCULES METALLICUS“ WINDMOTORINSTALLATIE
VOOR POLDERBEMALING.

1	HERCULES METALLICUS WINDMOTOR met gegalvaniseerd ijzeren wieken en vanen en automatische regeling naar windrichting en windsterkte raddiameter <u>12</u> M.
1	STALEN TOREN MET PODIUM, LADDER EN VERANKERING <u>10</u> M. hoog.
11,80	METER STAANDE ASSEN MET LAGERS, KOPPELINGEN, enz.
1	TAATSPOT MET BRONSMETALEN BUS
1	STEL CONISCHE TANDWIELEN TOT AANDRIJVING VAN DEN VIJZEL
1	LAGERING VOOR DEN VIJZEL
1	STALEN VIJZEL MET BAK diameter <u>1000</u> mm., Lengte <u>5830</u> mm., met eene gegarandeerde capaciteit van <u>8,5</u> M ³ . water per minuut (<u>510</u> M ³ . per uur) met 5% speling bij eene opvoerhoogte van <u>2</u> M. exclusief <u>45</u> cm. tegenmalen, en eene continueerende windsnelheid van niet minder dan $\geq 6\frac{1}{2}$ Meter per seconde gemeten op het podium. by 9 M/wind per sec. (max. opbrengst) 14 M ³ p.min. (840 M ³ p.u)

1916.

Begr.No.2

S. & ZN. LTD. DEN HEER R. Visser,
AMSTERDAM.

VERVOLG No. I.

StavorenDATUM 10 Febr. 1916

Max. opvoerhoogte bij 45 cM. tegenmalen ==
2,45 M.

DE MONTAGE uit te voeren door één onzer bekwame monteurs ~~ook~~ in clusief reis- en ~~ook~~ in clusief verblijfkosten voor den monteur, wien kosteloos van Uwentwege de noodige sjouwershulp en hulp-gereedschappen zijn te verstrekken; voor koopers rekening zijn voorts: grond-, timmer-, metsel-, en graafwerk.

Geleverd franco naaste spoorstation vandeplaats van opstelling, met inbegrip van verpakking en invoerrechten.

Voor den totaalprijs van Gld. 7100.-
(zeven duizend één honderd gulden)
Prijs der installatie als boven, echter met een

torenhoogte van 12 M. Gld. 7385.-
(zeven duizend drie honderd vijf & tachtig gulden)
Prijs der installatie als boven, echter met een

torenhoogte van M. Gld.

GARANTIE:

A. Wij garandeeren onze Hercules-Metallicus windmotoren gedurende een jaar voor goede constructie en toepassing van uitstekend materiaal, met dien verstande, dat deelen welke ten gevolge van het gebruik van slecht materiaal of door onvoldoende constructie in dien tijd onbruikbaar mochten worden of breken, gratis worden vervangen of hersteld, mits vrachtvrij aan ons opgezonden. Onvoldoende smering of

Begr.No.2

191b.

R. S. & ZN. LTD. DEN HEER R. Visser,
AMSTERDAM. Stavoren

VERVOLG No. II.

DATUM 10 Febr. 1916

smering bij vorst met niet vorstvrije olie,
normale slijtage en gevolgen van nalatigheid
of moedwil zijn natuurlijk hiervan uitgesloten.

GARANTIE:

B. Onze „Herkules-Metallicus“ Windmotoren zijn,
door hun beproefd systeem van volkomene zelf-
regeling volmaakt stormzeker, waarvoor door
ons gedurende 5 jaren wordt gegarandeerd on-
der voorbehoud van behoorlijk onderhoud en wat
omschreven is in de voorgaande garantie-
clausule.

Onder beleefde aanbeveling voor Uwe order.

Hoogachtend,

R. S. STOKVIS & ZONEN Ltd.

Kogellager voor den vyzel: Indien by den vyzel de axiale druk niet
wordt opgenomen op het achtervlak van een vyzeltaats, doch in de plaats
daarvan wordt voorzien van een zelfcentreerend axiaal- en radiaal ko-
gellager, in gegoten yzeren, gesloten lagerknaast met continueerende vet-
smering, wordt de prys hiervoor verhoogd met Gld. 125.- (een honderd en
vyf en twintig gulden)

NIJW MODEL WINDWERK MET REM: Indien by den motor wordt geleverd een
nieuw model windwerk met rem, inplaats van het gewone windwerk, waardoor
het afzetten van den motor veel gemakkelijker en veiliger geschiedt,
wordt de prys hiervoor verhoogd met Gld. 75.- (vyf en zeventig gulden)

BETALING: 1/3 deel by aankomst aan station Stavoren.

1/3 deel by inbedryfstelling, welke inbedryfstelling voor zoe-
ver niet door ons vertraagd, moet geschied zyn, uiterst 2
maanden na aankomst; by eene zoodanige door of vanwege
kooper veroorzaakte vertraging is de betaling van dezen
termyn op twee maanden na aankomst, verplijht.

1/3 drie maanden na den tweeden termyn.

J. v. Stealey.
 Heede. 60.
 Rotterdam.
 Aconteur en reparateur
 van 260 zelf gemonteerde
 Hercules- Windmotoren.

Herstelling van de 12 ckt. rad diam.
 windmotor van de Stavorense Poldermolen
 te Stavoren.

Hiinmede bevestig ik van U te
 hebben aangenomen de onderstaande
 werkzaamheden en vernieuwing en herstelling
 der mader te noemen onderdelen, terwijl
 U verklaart mij deze dienovereenkomstig
 te hebben opgedragen:

Netto :

1. Een nieuwe s. t. b. stalen las te leveren en deze te
 doen krimpen in het motorlichaam nadat de boring
 eerst op de draaibank is aangepuist.
2. De standaard buis van het motorlichaam autogenisch
 bij te laspen en hierna bij te werken.
3. Twee nieuwe bronzen buspen te leveren en deze te
 doen pas maken in het motorlichaam en koplager
 voor de staande as.
4. Twee nieuwe bronzen buspen te leveren en te doen
 pas maken in de radnaaf, waarbij de radnaaf eerst
 op de draaibank wordt uitgedraaid, daar dit noodig
 is om reden, dat de boring in de radnaaf heeft geleden
 door loswerking en invreting der lagers.
5. Een nieuwe bronzen vulplaat aan te brengen ter
 opvulling tusschen motorlichaam en radnaaf.
6. Een nieuw stalen tandrad (ronnel) van de windmo-
 torenfabriek te leveren en te doen pas maken op de
 staande as.
7. Een nieuwe stalen as met opgelaschte kop te leveren
 voor de groote windvaan en dan met een de uitgesleten
 gaten in het motorlichaam en groote vaan bij te zuiveren.
8. Het kogellager bovendeel onder het motorlichaam
 opnieuw te doen uitdraaien.
9. Het kogellager onderdeel onder het motorlichaam
 opnieuw te doen uitdraaien.
10. Na de uitdraaiing van deze beide onderdelen van
 het kogellager te leveren 25 of 24 nieuwe chroomnikkel
 stalen kogels van 2" (circa 51/16) diam.

- Netter : 11. Een nieuwe stalen as te leveren om de verlopen
deelen der bovenste stalen as te vernieuwen.
- " : 12. De 2 veerstangen van het motorlichaam auto-genietisch
bij te laspen en weder bij te werken.
- " : 13. Bij het vervangen van de oude ijeren vijzelbak
door een nieuwe betonnen vijzelbak de noodige
monteurs- en spouwershulp te berieven om de vijzel
op te hyschen en later weder te monteeren; en hierbij
te leveren een draagbalk voor het achterlager.
(Het vernieuwen der vijzelbak door betonnen vijzelbak
wordt door betonfirmagedaan, en valt daarvoor buiten
deze herstellingskosten).
- " : 14. Alle noodige nieuwe schroefbouten te leveren,
de welke noodig zijn, doordat de oude wegens vast-
roesting moeten worden stuk gehakt.
- " : 15. De verlengde vijzelas te doen rechtmaken en
aan het einde te doen afbraaien op de draaibank,
om deze weder snijver te doen loopen.
- " : 16. Het bovenlager voor ^{verlengde} steele vijzelas te laten bijgieten
met babbits metaal, opdat deze vijzelas meer gesloten
in dit bovenlager draait.
- " : 17. De motordeelen op te zenden naar 1^{ste} Kluisfabriek,
opdat alles onder de grootst mogelijke snijverheid
en betrouwbaarheid wordt verricht en afgeleverd.
- " : 18. Door ondergetekende als aannemer te leveren
de noodige hulpgereedschappen en spouwershulp,
zowel bij de montage als montage der herstelde
en vernieuwde onderdeelen; waarbij ook in begrepen
zijn de transportkosten der onderdeelen.
- " : 19. De vast gestelde tijd voor deze herstelling bedraagt
4 weken, waarbij de motor buiten bedrijf is. en 1 week
voor de werkzaamheden, waarbij de windmotor dan
alleen 5 nachts nog kan smalen, aanvang herstelling 1 Juli.
- " : 20. Indien nu mocht blijken, dat ondergetekende als ^{monteur}
aannemer de werkzaamheden niet krachtig genoeg
aanpakt, waardoor de herstelling langer duurt
dan de vast gestelde tijd hiervoor aangegeven:

1931.

heeft het bestuur het recht voor iederen dag dat de motor langer stop staat een boete toe te passen van f 10 per werkdag; bij force majeure is deze boete echter niet toe te passen.

- Netto : 21. De aannemingsform voor deze herstelling be draagt totaal f 1075,00.
 Deze bestaat uit honderd vijftien en zeventig gulden, welke betaling contact geschiedt, nadat de windmotor heeft proef gemaakt en weder volledig is in bedrijf gesteld.
- " : 22. Als garantie voor de degetijpe en deugdelijke aflevering verbindt ondergetekende als monteur aannemer zich, deze windmotor na weder in bedrijfstelling gedurende een tijd van 2 jaren in onderhoud te nemen, waarbij ondergetekende dan aansprakelijk is voor het gehele onderhoud, (maar het bestuur roept voor goede olie en goede bediening door den molenaar) en hiervoor de windmotor controleert en steeds alles in orde houdt; hiervoor getuigt ondergetekende ^(als monteur aannemer) als vergoeding de som van f 60, (zeszig gulden), te voldoen na afloop van ieder controle jaar.

De onderhand.

1 Juni 1931.

De monteur aannemer
 J. P. Thraly.

Stavoren.

Het bestuur van de
 Stavorensche Koninklijke Polder

De voorz.

De heer :

(1)

202