

Instructie voor de IJslopers uit 1665.**Oud Archief no 189.**

1. De ijlopers moeten loten om de beurt.
2. Iedereen moet zijn beurt waarnemen. Anders verliest hij een beurt.
3. Als er ijs ligt mag niemand, voordat de gewone veerman vaart, met een boot op Enkhuizen varen, op poene van 3 gulden boete. Van deze boete is de helft voor de opzichters en de helft voor de armen.
4. De Superintendent en de opzichters moeten de ordonanties strikt naleven en de boeten innen.
5. Als een ijlopersschuit met haar volk niet aan land kan komen, moeten de andere gildeleden helpen.
6. Een schuit moet eerst gekeurd worden.
7. Voor elke nieuwe boot moet 1 gulden worden betaald. Hiervan is $\frac{1}{2}$ voor de armen en $\frac{1}{2}$ voor de President.
8. Wie met een Enkhuizer ijsloper uit Staveren vertrekt, moet de Staverse ijslopers 1 gulden en 10 stuivers betalen. Vanuit Enkhuizen geldt het omgekeerde.
9. Een ijslopersschuit mag niet ouder dan 7 á 8 jaar zijn.
10. De Staverse ijslopers moeten per schuit, die naar Enkhuizen vaart 5 stuivers aan de president betalen.
11. Alle ijslopers moeten helpen om de schuiten, ook die van Enkhuizen, aan land te trekken. De boete op het niet naleven van deze regel is 6 stuivers, bestemd voor het gilde.

Resolutieboek 19.

Ijsschuit en ijslopers.

15-1-1755.

Reglement en orde voor de ijsschippers. Dit is op verzoek van de vissers om duidelijkheid en eenparigheid over de tarieven te krijgen.

1. Wanneer er 6 of 8 passagiers zijn moeten ze beide keren 24 Carolusgulden betalen en de passagiers moeten helpen bij het trekken van de ijsschuit.
2. Als er 4 passagiers zijn moeten ze 30 gulden betalen en 1 of 2 passagiers moeten 36 gulden betalen, maar ze hoeven niet mee te werken.
3. Hollandse ijsschuiten, die passagiers brengen, mogen geen mensen mee terug nemen. Als ze dit wel doen moeten ze aan de gezamenlijke ijslopers 3 Car. gulden betalen.

1-7-1760.

Burg. Dirk Domsma wordt superpresident van het Visschers- en IJslopersgilde.

Er moet een nieuw reglement komen.