

Ballast.

18-12-1753.

Er moet een nieuw reglement voor de ballasters komen.

1. De leveranciers van ballast moeten hun ballast van de aangegeven plaatsen halen, zodat aan het op diepte maken en houden van het vaarwater wordt voldaan.

In de maanden mei, juni, juli en augustus door de Galamadammen op het Feitezand en in de overige maanden aan deze kant van de Galamadammen in de Morra en de Geeuw op de afgebakende plaatsen. Voor de eerste overtreding geldt een boete van 6 Cargld. en verder 10 Cargld per keer.

De leveranciers mogen deze boete eventueel op de arbeiders verhalen, als deze zich niet aan hun opdracht houden.

Alleen bij harde wind en verwaaid weer mogen ze ballast vissen in de Warnser sloot.

2. De leveranciers mogen alleen arbeiders uit de stad in dienst nemen, behalve als de eigen ingezetenen niet voor hetzelfde loon als de vreemdelingen willen werken. Ook dan moet toestemming aan de pres. burgemeester worden gevraagd.

3. Door de tegenwoordige schaarste der ballast en het grote aantal schepen mogen de leveranciers in geval van nood hun ballast ergens anders kopen, maar ze mogen niet ergens anders laten vissen. Deze regel geldt tot 1 mei 1754.

4. De leveranciers moeten zelf en op eigen kosten voor kruiwagens en planken zorgen. De schippers moeten het gebrokene betalen.

5. Schippers die ballast willen laden moeten dit melden bij Thomas Rommerts Koolker. De kosten van dit aanmelden zijn 2 stuivers, waarvoor Koolker moet boekhouden. Hij moet de ballasters ook hun beurt aanwijzen. Er moet direct geleverd worden op straffe van 6 Cargld boete voor de eerste en tweede nalatigheid. Daarna volgt cassatie.

6. De leverancier kan ermee volstaan de schippers de plaats te wijzen, waar ze kunnen ballasten. Voor het aan boord kruien van de ballast moet apart worden betaald.

7. De schippers moeten tevreden zijn met de ballast, die wordt geleverd.

8. De ballast kost per last 13 stuivers aan de kade binnen de sluis en 16 stuivers buiten de sluis, zowel nat als droog.

De lasten worden berekend naar de inhoud van het schip zoals deze door de Admiraliteit is vastgesteld.

Schepen die nieuw van de werf komen betalen per last een stuiver meer omdat ze veel meer laden.

9. De schippers mogen zoveel ballast laden als ze denken voor hun veiligheid nodig te hebben.

Ze moeten betalen naar het aantal lasten dat op hun meetcedul staat aangegeven.

10. In geval van verschil van mening over dit reglement beslist de Magistraat.

Na het reglement volgt nog een apart onderschrift. Hierin:

Als Jan Teunis geen ballast kan leveren moet hij die kopen. In geval van nalatigheid zal de Magistraat dit op zijn kosten doen en leveren tegen de gewone prijs.

18-12-1753.

Burg. Thomas Koolker wil ook ballast leveren. Dit wordt goedgevonden als hij zich aan het reglement houdt.

5-11-1754.

Thomas Rommerts wil ook leverancier worden. Dit zou leiden tot een vermenging van functies, omdat hij controleur is. Coopman Rommert Aukes biedt zich vrijwillig aan als controleur en belooft 25 Cargld in de armenkas te storten. Hij wordt ontboden en beëdigd.

3-3-1762.

De leveranciers Jan Theunis en Beernd Gerrits hebben toegezegd voor de extra kosten te staan, als zij op hun beurt niet kunnen leveren. Aarnd Piers weigert dit en wordt uitgesloten.

10-3-1762.

Jan Theunis, mr. sloopstimmerman wordt bevolen zijn 2 oude ballastvaartuigen binnen 8 dagen in de vaart te brengen en zijn beurten te vervullen. Dit kan zo vlug niet en de boten zijn een reparatie niet meer waard. Jan Theunis vraagt 1 nieuw schip, even groot als de 2 oude samen, te mogen maken. Hij wil zijn beurten graag houden. Dit wordt goedgekeurd, maar het nieuwe schip moet 1 juli 1762 klaar zijn.

10-3-1762.

De stad houdt de beurt van Aarnd Piers.

1-7-1762.

Er is een nieuwe stadsballastpraam. Burg. D. Hachtingius zal toezicht houden en de binnenkomende pramen van tijd tot tijd bezoeken voor een douceur van 2 dukaten.

Burg. Domna, als rentmeester zal apart boekhouden voor 1 ducaat. Als er winst is krijgen ze iets extra.

Burg. Hachtingius zal 2 arbeiders op de praam aannemen. De tegenwoordige ballasters in de haven:

Douwe Sijbes en Haije Hansen zullen worden gevraagd als arbeiders.

2-3-1767.

Een brief van Jan Tuenis. Er zijn 7 ballastpramen, waarvan hij er 5 in eigendom heeft. De stad heeft hem 3 beurten afgenomen en hij wil ze terug.

de Raad: Deze brief staat vol leugens en is brutaal en onfatsoenlijk en dat weet Jan Tuenis ook wel. Er

zijn nooit meer beurten dan vaartuigen en dat weet Jan Tuenis ook wel. Jan Tuenis heeft maar 3

vaartuigen. De andere liggen vol water op de bodem. Daardoor is hij 2 beurten kwijtgeraakt. Hij wilde

een nieuw vaartuig bouwen en dit heeft de raad toegestaan, maar het schip is nooit gebouwd. Als de raad

volgens het reglement had gehandeld, had hij allang geen beurt meer gehad. Jan Tuenis krijgt voortaan

maar 2 beurten.

F

P (

(
□ yy □ € □ - □
€ □ " □

(Times New Roman
vŸQÆvŸQÆ ± H

□ □ Symbol □ & Arial €□ □ €
+

" □ □ □ ^ Ä□ ©□

De Gebruiker

De Gebruiker